

Что необходимо помнить при установке

- Данный модуль представляет собой сложное электронное устройство. Монтаж, подключение и настройка модуля подробно изложены в данной инструкции и могут быть произведены потребителем в полном объеме самостоятельно. Однако завод-изготовитель настоятельно рекомендует Вам поручить проведение указанного комплекса работ сервисному центру, сертифицированному по ГОСТ Р 51709-2001 (ОКУН 017613) – установка на легковой автомобиль дополнительного электрооборудования, сигнализаций и др. (далее – сертифицированный установочный центр).
- Если в автомобиле установлена автомагнитола и/или головное мультимедийное устройство с запрограммированным кодом, рекомендуется не отсоединять аккумуляторную батарею. Рекомендуем не отсоединять аккумуляторную батарею, если автомобиль оборудован пневматической подушкой безопасности. Многие системы обеспечения безопасности, использующие пневматические подушки, после отключения питания будут показывать определенный код диагностики с помощью предупреждающих индикаторных лампочек, что может потребовать обращения в автосервис.
- Опустите стёкла дверей автомобиля, чтобы случайно не оказаться запертым в салоне при монтаже модуля.
- Никогда не устанавливайте модуль там, где он будет сильно нагреваться, например, от воздействия прямых солнечных лучей или горячего воздуха, поступающего от системы отопления автомобиля. Также избегайте мест, в которых модуль будет подвергаться воздействию сильной вибрации, или на него будет попадать пыль или грязь.
- Используйте только прилагающиеся к установочному комплекту модуля крепежные изделия. В этом случае установка будет надежной и безопасной. Использование деталей, не входящих в установочный комплект модуля, может привести к нарушению его нормальной работы.

Установка центрального блока

Центральный блок разместите в салоне в скрытом месте, предпочтительнее рядом с автосигнализацией – в этом случае длина соединительных проводов будет минимальной. Для предотвращения попадания в блок влаги рекомендуется установить его таким образом, чтобы исключить стекание капель воды по проводам внутрь корпуса. Закрепите блок на плоской поверхности с помощью винтов-саморезов или двухстороннего скотча так, чтобы исключить его перемещение при вибрациях.

Рекомендации по прокладке и подключению проводов

Прокладку проводов производите как можно дальше от источников электрических помех: катушки зажигания, высоковольтных проводов и т.п. Обратите внимание на то, чтобы провода не соприкасались с движущимися частями конструкции автомобиля – педалями, рулевыми тягами и т.п.

Монтаж соединений электропроводки модуля необходимо производить при отсоединенном аккумуляторе автомобиля.

Все неразъемные соединения выполняйте с помощью пайки и хорошо изолируйте.

Центральный блок и другие компоненты модуля подключайте к разъемам кабелей только после завершения монтажа. Монтаж модуля производите в соответствии со схемой подключения.

Выбор режима работы модуля

Прежде чем подключать модуль к сигнализации или к цепям автомобиля, необходимо выбрать режим работы модуля. Модуль может работать в 4 режимах:

- совместная работа с сигнализациями при помощи подключения к цифровому интерфейсу
- совместная работа модуля с сигнализациями при помощи аналогового подключения
- самостоятельная работа модуля с использованием CAN-шины автомобиля
- самостоятельная работа модуля с аналоговым подключением к автомобилю

В зависимости от выбранного режима работы нужно настроить функциональное назначение UART-интерфейса и назначение Оранжевого провода, если это необходимо (назначение проводов и программируемые функции см. ниже в соответствующих разделах).

Кроме подключения цифрового интерфейса, для некоторых моделей охранных систем необходимо аналоговое подключение зажигания:

Alligator C-500	Alligator CM-30G
Alligator TD-350/355	Alligator D-950/975G
Alligator D-1000/1100RSG	Jaguar XJ-770/777

Режим установщика

Для настройки программируемых функций модуля по SMS необходимо удалить из памяти модуля все номера телефонов, то есть включить «режим установщика».

Кроме того, в «режиме установщика» имеется возможность проверить правильность подключения к концевым выключателям и зажиганию автомобиля. Для этого необходимо дозвониться на модуль и, находясь в режиме разговора, произвести отпирание дверей/капота/багажника или включить зажигание. При этом система, в случае правильного подключения, сообщит о проделанном действии.

Программируемые функции

1. ОСНОВНЫЕ ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ

Номер функции	Наименование / SMS-команда	Значение 1	Значение 2	Значение 3	Значение 4/5/6...
1	Назначение UART-интерфейса	Не используется	CAN-модуль	Сигнализация	-
	SMS-команда	201,1#PIN	201,2#PIN	201,3#PIN	
2	Полярность входа двери (Синий-Черный провод)	Положительная	Отрицательная	-	-
	SMS-команда	202,1#PIN	202,0#PIN		
3	Полярность входа капота/багажника (Оранжевый провод)	Положительная	Отрицательная	-	-
	SMS-команда	203,1#PIN	203,0#PIN		
4	Назначение Оранжевого провода	Вход капота/багажника	Вкл/выкл охраны (вариант №1)	Вкл/выкл охраны (вариант №2)	-
	SMS-команда	204,1#PIN	204,2#PIN	204,3#PIN	
5	Полярность входа штатной тревоги (Серый провод)	Положительная	Отрицательная	-	-
	SMS-команда	205,1#PIN	205,0#PIN		
6	Режим работы входа (Серый провод)	Постоянный	Импульсный	-	-
	SMS-команда	206,1#PIN	206,2#PIN		
7	Задержка срабатывания по входу штатной тревоги (Серый провод)	Режим постоянный	5 / 6 / 7 / 8 / 9 / 10 секунд		
		SMS-команда	207,1#PIN / 207,2#PIN / 207,3#PIN / 207,4#PIN / 207,5#PIN / 207,6#PIN		
		Режим импульсный	8 / 9 / 10 / 11 / 12 / 13 импульсов		
	SMS-команда	207,1#PIN / 207,2#PIN / 207,3#PIN / 207,4#PIN / 207,5#PIN / 207,6#PIN			
8	Полярность входа исполнительного устройства (Серый-Черный провод)	Положительная	Отрицательная	-	-
	SMS-команда	208,1#PIN	208,0#PIN		
9	Полярность выхода исполнительного устройства (Белый-Синий провод)	Положительная	Отрицательная	-	-
	SMS-команда	209,1#PIN	209,0#PIN		
10	Назначение исполнительного устройства	Запуск двигателя или аналоговый запуск предпускового подогревателя	Цифровой запуск предпускового подогревателя	Универсальное устройство запуска	-
	SMS-команда	210,1#PIN	210,2#PIN	210,3#PIN	
11	Время работы выхода устройства	Режим запуска двигателя и подогревателя	10 / 15 / 20 / 25 / 30 / 45 / 60 минут / Без ограничения времени		
		SMS-команда	211,1#PIN.....211,8#PIN		
		Режим универсального устройства	1 секунда.....60 минут (с шагом 1 секунду)		
	SMS-команда	211,1#PIN.....211,3600#PIN			
12	Режим работы выхода исполнительного устройства	Импульсный	Постоянный	-	-
	SMS-команда	212,1#PIN	212,2#PIN		
13	Режим срабатывания по входу зажигания (Желтый провод)	Всегда	При включенном режиме охраны	При включенном режиме охраны, за исключением периодов работы исполнительного устройства	При выключенном режиме охраны
	SMS-команда	213,1#PIN	213,2#PIN	213,3#PIN	213,4#PIN

Краткое описание основных программируемых функций:

Функция № 1 - выбор одного из четырех режимов работы, описанных в разделе «Выбор режима работы модуля» (стр. 1).

Функции № 4 - назначение входа (Оранжевого провода). Так, данный вход по умолчанию является охранной зоной капота/багажника. Кроме того, данный провод можно использовать для реализации аналогового режима «slave». В этом случае при включении или выключении охраны автосигнализации будет автоматически включаться/выключаться режим охраны модуля. Для этого подключите Оранжевый провод к выходу автосигнализации на блокировку НЗ (вариант № 1) или НР (вариант № 2) реле (или к проводу статуса режима охраны сигнализации), так что:

- вариант № 1 – модуль включает режим охраны при появлении на данном входе сигнала нужной полярности и выключает режим охраны при исчезновении данного сигнала;

- вариант № 2 - модуль выключает режим охраны при появлении на данном входе сигнала нужной полярности и включает режим охраны при исчезновении данного сигнала.

Функции № 5, 6 и 7 - работа входа срабатывания тревоги штатной или дополнительной автосигнализации (Серый провод). Подключите этот провод к сирене, клаксону или к указателям поворота.

Функции № 8, 9, 10 и 11. Модуль способен управлять различными исполнительными устройствами. Для этого предусмотрены следующие соединения: Серый-Черный провод – это вход контроля работы и Белый-Синий провод – это выход управления работой. Настройка функций связана и определяют работу данных входа и выхода. В частности функция № 10 определяет функциональное назначение этих проводов:

- управление и индикация работы двигателя или предпускового подогревателя;

- управление и индикация работы предпускового подогревателя по цифровой шине данных (Webasto);

- управление и индикация работы универсального устройства.

Функция № 13 - режим работы входа срабатывания зоны зажигания:

- срабатывает всегда при появлении +12 В на Желтом проводе;

- срабатывает при появлении +12 В на Желтом проводе при включенном режиме охраны;

- срабатывает при появлении +12 В на Желтом проводе при включенном режиме охраны, за исключением времени, когда исполнительным устройством является двигатель автомобиля (т.е. Белый-Синий провод запускает двигатель, а Серый-Черный – контролирует работу двигателя автомобиля);

- срабатывает при появлении +12 В на Желтом проводе при выключенном режиме охраны.

Заводские настройки программируемых функций выделены в таблице жирным шрифтом.

Для изменения значений функций войдите в режим установщика (удалите все номера телефонов из памяти модуля).

Чтобы узнать информацию о состоянии основных программируемых функций, отправьте SMS: 092#PIN на номер модуля.

Все основные программируемые функции модуля можно настроить посредством подключения модуля к персональному компьютеру.

2. ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ CAN-МОДУЛЯ

Функция, используемая из CAN-модуля	Состояние	SMS-команда
Двери закрыты штатным брелоком (режим «slave»)	Включено / Выключено	401,1#PIN / 401,0#PIN
Двери открыты штатным брелоком (режим «slave»)	Включено / Выключено	402,1#PIN / 402,0#PIN
Запуск двигателя	Включено / Выключено	403,1#PIN / 403,0#PIN
Глушение двигателя	Включено / Выключено	404,1#PIN / 404,0#PIN
Состояние водительской двери	Включено / Выключено	405,1#PIN / 405,0#PIN
Состояние пассажирских дверей	Включено / Выключено	406,1#PIN / 406,0#PIN
Состояние капота	Включено / Выключено	407,1#PIN / 407,0#PIN
Состояние багажника	Включено / Выключено	408,1#PIN / 408,0#PIN
Срабатывание от штатной сигнализации	Включено / Выключено	409,1#PIN / 409,0#PIN
Состояние зажигания	Включено / Выключено	410,1#PIN / 410,0#PIN
Управление запираем дверей	Включено / Не используется	411,1#PIN / 411,0#PIN
Управление отпиранием дверей	Включено / Не используется	412,1#PIN / 412,0#PIN

Краткое описание функций CAN:

1) Отпирание и запирание замков дверей штатным брелоком автомобиля будет приводить к включению/выключению режима охраны модуля при включенном режиме «slave». При выключенном режиме «slave» модуль на отпирание/запирание замков реагировать не будет.

2) Включение и выключение режима охраны модуля будет приводить к запираению или отпираению замков дверей автомобиля при включенном управлении запираением и отпираением.

Заводские настройки программируемых функций выделены в таблице жирным шрифтом.

Чтобы узнать информацию о состоянии функций, используемых из CAN-модуля, отправьте SMS: **094#PIN** на номер модуля.

Использование данных CAN-модуля также можно настроить посредством подключения модуля к персональному компьютеру

Функции проводов

1	2	3	4
5	6	7	8

1. ОСНОВНОЙ РАЗЪЕМ

№	Цвет провода	Назначение
1	Серый-Черный	Вход исполнительного устройства с выбираемой полярностью
2	Белый-Синий	Выход исполнительного устройства с выбираемой полярностью, 150 mA max
3	Серый	Вход штатной тревоги с выбираемыми полярностью и режимом срабатывания
4	Оранжевый	Программируемый вход с выбираемой полярностью
5	Синий-Черный	Вход триггера двери с выбираемой полярностью
6	Желтый	Вход триггера цепи зажигания / Выход на блокировку двигателя, 150 mA max
7	Черный	Минус питания
8	Красный	Плюс питания

Краткое описание функций проводов основного разъема:

Провод № 1. Перед подключением данного провода необходимо настроить программируемые функции № 8 и 10.

Провод № 2. Перед подключением данного провода необходимо настроить программируемые функции № 9, 10, 11 и 12. Подключать данный провод напрямую можно исключительно в цепь управления устройством, для подачи силового питания используйте дополнительное реле.

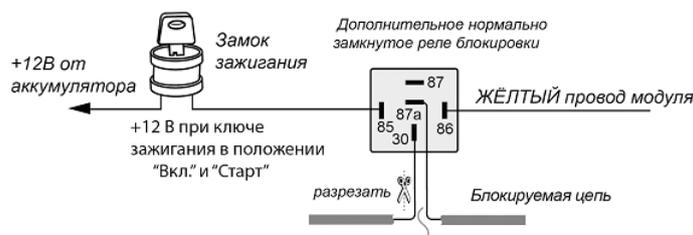
Провод № 3. Перед подключением данного провода необходимо настроить программируемые функции № 5, 6 и 7.

Провод № 4. Перед подключением данного провода необходимо настроить программируемые функции № 3 и 4. Далее, в зависимости от настройки, Оранжевый провод нужно подключить либо к концевому выключателю багажника или капота, либо к проводу статуса режима охраны автомобильной сигнализации.

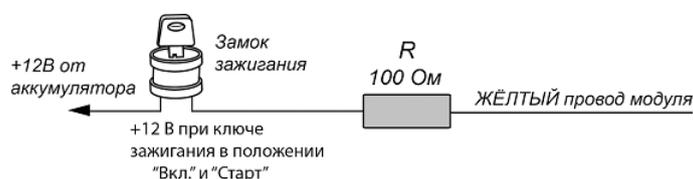
Провод № 5. Перед подключением данного провода необходимо настроить программируемую функцию № 2.

Провод № 6. Перед подключением данного провода необходимо настроить программируемую функцию № 13. Подключение Желтого провода возможно с использованием и без использования дополнительной блокировки двигателя:

- подключите Желтый провод разъема модуля в соответствии с приведенной ниже схемой при использовании дополнительной блокировки двигателя



- подключите Желтый провод разъема модуля через резистор номиналом 100 Ом имеющимся в комплекте модуля, если Вы не используете дополнительную блокировку двигателя



Категорически запрещается подключать Желтый провод напрямую к штатному проводу зажигания автомобиля!

Провод № 7. Подключите к массе автомобиля, обеспечив хороший контакт.

Провод № 8. Соедините с клеммой +12 В через предохранитель 5 А.

Категорически запрещается подключать разъем электропитания к модулю до полного монтажа проводов в соответствии со схемой подключения!

2. 4-КОНТАКТНЫЙ РАЗЪЕМ

Разъем для подключения автомобильной сигнализации или CAN-модуля.

1. Убедитесь, что в автосигнализации отключены режимы охраны, иммобилайзера, антиграбления для корректного соединения.
2. При помощи трехпроводного интерфейсного кабеля, входящего в комплект Alligator Online, подсоедините модуль к си-
нему 3-контактному разъему автосигнализации.
3. После того, как Вы подключили питание и интерфейсный кабель, на брелоке автосигнализации появится символ  или подобный.

3. РАЗЪЕМ MICRO-USB

Разъем предназначен для подключения к компьютеру с ОС Windows при помощи USB-кабеля (не входит в комплект).

Настройки Alligator Online хранятся в специальном файле конфигурации в памяти модуля. Все настройки можно посмотреть (кроме PIN-кода), изменить и записать обратно в файл конфигурации.

Для запуска программы на компьютере должна быть установлена платформа NET.Framework 3.5 или выше. Она входит в состав Windows 7 и последующих OS Windows. Windows XP или Vista автоматически предложит вам загрузить и установить NET.Framework, если этого не было сделано когда-либо ранее. Для этого потребуется подключение к Интернету.

1. Отключите питание от модуля.
2. Подключите модуль к компьютеру посредством USB-кабеля.

Модуль определится системой ПК как «Съемный диск».

3. Прямо со съемного диска запустите исполняемый файл под названием «GSMSettings.exe».

Откроется окно «Настройки GSM-модуля Alligator Online».

Если в папке программы отсутствует файл конфигурации, программа автоматически создаст его с заводскими настройками. При этом поле «Версия ПО» не будет соответствовать действительности.

4. Нажимая кнопки «Прочитать», «Записать» и «Сбросить», Вы сможете прочитать текущие настройки из файла конфигурации, записать измененные настройки из программы в файл конфигурации или сбросить все настройки в заводские значения внутри программы (но не в файле конфигурации).

Для сброса настроек к заводским установкам после нажатия кнопки «Сбросить» необходимо также нажать кнопку «Записать», чтобы они сохранились в файле конфигурации.

При изменении настроек программируемых функций перед нажатием кнопки «Write» необходимо также ввести текущий действующий PIN-код в соответствующие поля во вкладке «Телефоны и PIN».

Информация об APN (вкладка «Мобильный оператор») требуется для подключения модуля к Интернету в крайне редких случаях. Оставляйте эти поля пустыми и заполняйте, только если модулю не удастся автоматически подключиться к Интернету. Вы найдете эти данные на сайте или в техподдержке оператора сотовой связи.

5. Отсоедините USB-кабель от модуля.
6. Подайте питание на модуль.

Подготовка SIM-карты

SIM-карта входит в комплект Alligator Online.

Информацию о предоставлении и использовании услуг SIM-карты можно получить у поставщика SIM-карты.

ПРОВЕРКА SIM-КАРТЫ

Перед установкой SIM-карты в модуль рекомендуем предварительно проверить ее работу.

1. Установите SIM-карту в мобильный телефон стандарта GSM.
2. Позвоните с телефона с проверяемой SIM-картой на другой мобильный телефон, при этом убедитесь в том, что в вызываемом телефоне корректно отображается номер абонента в международном формате.

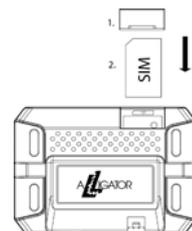
Например, для России: +74951234567 (где +7 – международный код России, 495 – код оператора, 1234567 – номер абонента).

3. Отправьте с телефона с проверяемой SIM-картой на другой мобильный телефон любое SMS-сообщение и убедитесь, что данное сообщение получено и корректно отображается на дисплее мобильного устройства.
4. Убедитесь, что с проверяемой SIM-картой возможно создать GPRS-соединение: запустите браузер, откройте любую интернет-страничку, загрузите почту и т.п.

Перед установкой SIM-карты в модуль отключите посредством меню телефона запрос PIN-кода SIM-карты, если он был у Вас установлен.

УСТАНОВКА SIM-КАРТЫ В МОДУЛЬ

1. Снимите крышку держателя SIM-карты (1), сдвинув её в сторону.
2. Аккуратно вставьте SIM-карту (2) в ячейку держателя срезом наружу, контактами вниз.
3. Установите и зафиксируйте крышку держателя.



Категорически запрещается извлекать и устанавливать SIM-карту без отключения питания модуля!

Технические характеристики

Стандарт сотовой связи..... GSM 900/1800/1900 МГц

Напряжение питания

Номинальное..... 12 В

Минимальное..... 9 В

Максимальное..... 16 В

Количество индицируемых зон 4

Триггеры системы

триггер двери выбираемой полярности

триггер капота/багажника выбираемой полярности

триггер штатной охранной системы

Максимальный ток нагрузки выходов модуля (Желтый и Белый/Синий провода) не более 150 мА

Рабочая температура от -40 до +80°C

Максимальный ток потребления

В режиме ожидания (режим GPRS включен)..... не более 20 мА

В режиме разговора/передачи данных через GPRS..... не более 100 мА

