

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОГО ИСПОЛЬЗОВАНИЯ И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Изготовитель не несет никакой ответственности за лишение гарантии на автомобиль или за нанесение любого ущерба и не возмещает расходы на установку и демонтаж модуля.

Перед установкой модуля на автомобиль подсоедините к нему предварительно все провода в пробном режиме, убедитесь, что все соединения сделаны правильно, подключите питание от аккумуляторной батареи и удостоверьтесь, что модуль работает нормально.

Если установка модуля требует сверления отверстий или любого другого изменения заводских деталей автомобиля, обязательно предварительно проконсультируйтесь о корректности такого вмешательства в конструкцию автомобиля у ближайшего дилера.

Никогда не устанавливайте модуль там, где он будет сильно нагреваться, например, от воздействия прямых солнечных лучей или горячего воздуха, поступающего от системы отопления автомобиля. Также избегайте мест, в которых модуль будет подвергаться воздействию сильной вибрации, или на него будет попадать пыль или грязь.

Никогда не засовывайте какие-либо предметы внутрь модуля во избежание повреждения модуля и связанных с ним электронных блоков и систем.

Не пытайтесь в случае предполагаемой Вами поломки самостоятельно вскрыть корпус модуля, и исключите, пожалуйста, поручение диагностики и/или ремонта некомпетентным лицам. Если модуль неисправен, обратитесь в сертифицированный сервисный центр.

Очистка. Не пытайтесь очищать модуль с помощью каких-либо агрессивных жидкостей, растворителей или химических веществ, так как это может привести к ухудшению его внешнего вида. Для очистки используйте чистую сухую хлопчатобумажную салфетку (мягкую кисть).

ХРАНЕНИЕ, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ, РЕСУРС, УТИЛИЗАЦИЯ

Модуль рекомендуется хранить в оригинальной заводской упаковке в складских или домашних условиях по группе "Л" ГОСТ 15150 и при необходимости транспортировать любым видом гражданского транспорта в оригинальной заводской упаковке по группе "Ж2" ГОСТ 15150 с учетом ГОСТ Р 50905 п.4.9.5.

Место хранения (транспортировки) должно быть недоступным для попадания влаги, прямого солнечного света и должно исключать возможность механических повреждений. Срок службы модуля установлен изготовителем в соответствии с п. 2 ст.5 Закона РФ «О защите прав потребителей» общей продолжительностью 3 года. Модуль не содержит вредных материалов и безопасен при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях).

Модуль не подлежит обязательной сертификации на соответствие требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

Модуль соответствует требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 020.2011 «Электромагнитная совместимость технических средств».

Изготовитель: ИП Оцык А.Н.

БЕСКЛЮЧЕВОЙ МОДУЛЬ ОБХОДА ШТАТНОГО ИММОБИЛАЙЗЕРА ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ KIA И HYUNDAI

Руководство по установке и эксплуатации

Модуль бесключевого обхода штатного иммобилайзера, именуемый в дальнейшем "модуль", обеспечивает временное отключение штатного иммобилайзера автомобиля по цифровой шине.

Модуль предназначен для совместной работы с любой автосигнализацией с функцией запуска двигателя и управляется выходом состояния запуска отрицательной полярности от автосигнализации.

Модуль совместим с большинством автомобилей KIA и Hyundai 2018-го модельного года и обеспечивает следующие функции:

- временное отключение штатного иммобилайзера автомобиля;
- автоматическое первичное обучение коду штатного ключа зажигания;
- режим обучения новому ключу;
- контроль записи ключа и входа в режим обучения, совмещенный с входом управления;
- сверхнизкое потребление питания.

Модуль предназначен для стационарной установки на автотранспортном средстве с питанием от его бортовой сети напряжением 12 В постоянного тока, отрицательный полюс батареи соединен с "массой" автомобиля.

В связи с постоянной работой по совершенствованию модуля, повышающей его надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей инструкции.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Напряжение питания, В .....	9 ... 15
Ток в режиме ожидания, мА, не более.....	1,4
Максимальный ток потребления, мА, не более.....	14
Тип сигнала управления.....	Постоянный уровень Отрицательной полярности
Диапазон рабочих температур, °С .....	-40...+80
Класс защищенности корпуса .....	IP30 (не предназначен для установки под капотом)
Контроль состояния.....	Совмещен со входом управления
Полярность выхода контроля состояния.....	Отрицательная
Тип выходов контроля состояния.....	Импульсный
Максимальный ток на выходе контроля, мА .....	50

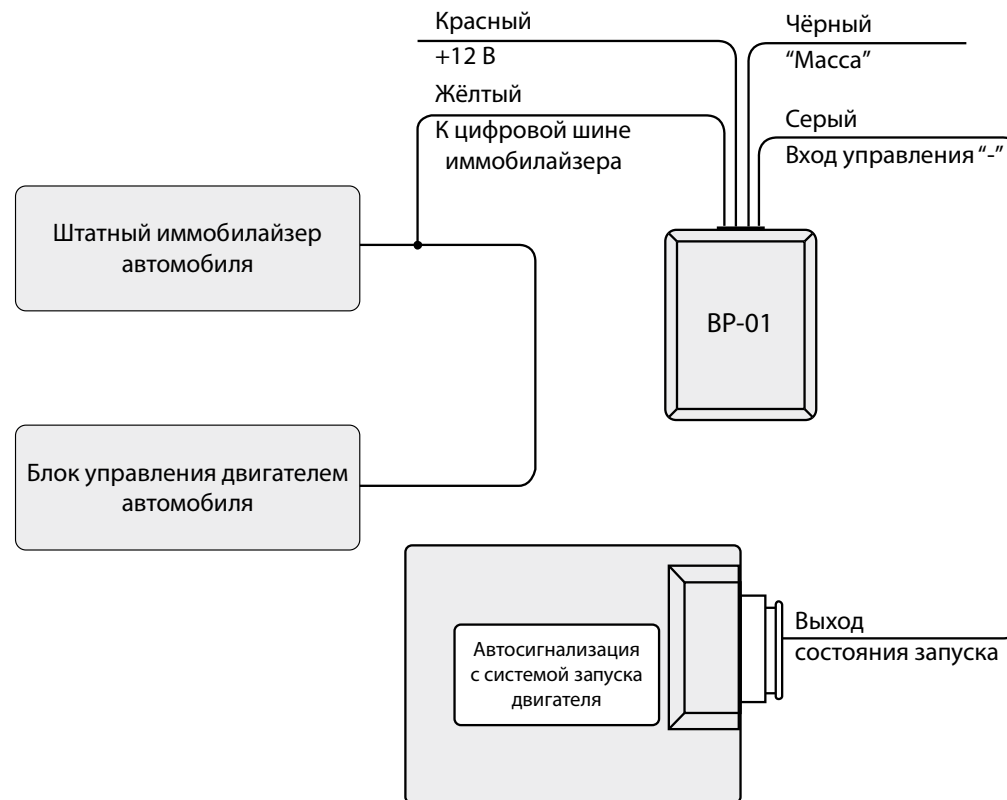
Таблица совместимости моделей автомобилей и места подключения модуля

Модель	Год	Замок	Расположение разъема	Пин	Цвет
<b>KIA</b>					
Ceed	12-18	все	Разъем EM11 за левой кик-панелью		синий
Optima	16-18	все	Разъём EM21 за правой кик-панелью	10	белый
Picanto	11-18	кнопка	Верхний разъем за левой кик-панелью		зеленый
	11-18	ключ	Верхний разъем за левой кик-панелью		зелено-оранжевый
Rio, Rio X-Line	16-18	кнопка	Нижний разъем за левой кик-панелью		синий или сине-оранжевый
	16-18	ключ	Нижний разъем EM11 за левой кик-панелью	21	сине-оранжевый
Sorento	13-18	кнопка	Разъем EM11 за левой кик-панелью	15	сине-оранжевый
Soul	14-18	кнопка	Верхний разъем за левой кик-панелью	31	коричнево-оранжевый
	14-18	ключ	Верхний разъем за левой кик-панелью	31	синий
Sportage	16-18	ключ	Синий разъем за левой кик-панелью		розовый
<b>Hyundai</b>					
Creta	16-18	все	Разъем за левой кик-панелью		сине-черный
Elantra	16-18	все	Разъем с серой защелкой за левой кик-панелью		коричнево-оранжевый
Equus	14-18	все	Черный 26-пиновый разъем над левой кик-панелью	24	розовый
Grand Santa Fe	14-18	кнопка	Верхний разъем за левой кик-панелью	32	бело-оранжевый
	14-18	ключ	Черный 46-пиновый разъем за левой кик-панелью	32	синий
H-1	18	все	14-контактный белый разъем за правой кик-панелью	7	серый
Santa Fe	13-18	кнопка	Нижний разъем за левой кик-панелью	36	бело-оранжевый
	13-18	ключ	Разъём EM11 за левой кик-панелью	21	сине-черный или синий
Solaris	16-18	все	Нижний разъем за левой кик-панелью		сине-оранжевый
Sonata	15-18	кнопка	Центральный разъем блока BCM, за перчаточным ящиком		белый
	15-18	ключ	Нижний разъем за правой кик-панелью	10	белый
Tucson	16-18	ключ	Синий разъем за левой кик-панелью		сине-черный
i30	16-18	кнопка	Черный разъем за левой кик-панелью	29	коричнево-оранжевый
i40	12-18	все	Разъем за левой кик-панелью		синий

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

Модуль управления автономным подогревателем	1 шт.
Комплект электрической проводки	1 шт.
Настоящее руководство по установке и эксплуатации	1 шт.
Индивидуальная потребительская тара	1 компл.

СХЕМА ПОДКЛЮЧЕНИЯ



РЕЖИМ ОБУЧЕНИЯ

Режим обучения – это заводское состояние модуля.

1. Подключите светодиодную прозвонку к серому проводу.
2. Включите зажигание автомобиля. Прозвонка покажет 5 отрицательных импульсов и выйдет из режима обучения, если обучение прошло успешно.

При необходимости модуль можно вернуть в режим обучения:

1. Подключите светодиодную прозвонку к серому проводу.
2. Коснитесь прозвонкой с подключенным серым проводом «массы» автомобиля три раза в течение 1 секунды. Прозвока покажет 3 отрицательных импульса.